גל קצר

אגודת חובבי הרדיו בישראל

ת.ד. 4099 תל-אביב

אריה אורגד 4X6MB/ ועוד בנושא "החובב והשירות"

בדרך כלל ניתן לומר, שמתן שירות לציבור יוצר סימפטיה כלפי נותני-השירות ויש בכך כדי להיטיב את תדמיתם בעיני הציבור. אך הרעיון של דיווח אלחוטי מרכבו של החובב על פקקי תנועה וכיו"ב לצורך התוכנית "גלגלי צה"ל" הוא רעיון פסול מנימוקים אחדים ואלה עיקריהם:

חובבות הרדיו היא מדיום תקשורתי שהעוסק בו פועל באורח עצמאי לחלוטין על פי דחפים ומניעים אינדיווידואליים; פעילותו איננה מכוונת על פי פׄורְמָט מְמוּסָד של מדיום תקשורתי אחר וגם לא על פי צרכים של גורם חיצוני כלשהו. האינפורמציה המשודרת על גלי החובבים היא בעניינם של החובבים ולא מְסָרים לציבור הרחב. מן הראוי להדגיש מיד: פקקי תנועה ועומס בכבישים, אלה אינם בשום פנים מצבי חירום או מצוקה הדורשים קריאה מיידית לעזרה. קריאות לעזרה בשעת חירום או במצבי-מצוקה הן ענין טבעי ומקובל מאד בקרב קהילת חובבי הרדיו; הן זוכות כמובן לעדיפות ראשונה ונעשות באורח ספונטאני, כשהחובב עצמו נתקל במצב מצוקה ויוזם את הקריאה, או קולט קריאה מעין זו ודואג להעבירה הלאה. אך לא בחירום או במצבי-מצוקה מדובר כאן; עומס התנועה בכבישים הוא בהחלט בעיה, שעל הרשויות הנוגעות בדבר להתמודד אתה. גם התחנת "גלי צה"ל" בת-חורין היא למלא שעות שידור בגילויים עתירי-רעש-מכוניות על פקקי תנועה ורמזורים משובשים; אך מֶסֶר תקשורתי זה איננו משימה לחובבי הרדיו.

גם אם נתעלם מן הנימוקים שתוארו עד כאן הרי הרעיון כפי שהוצע פרושו שאנו, חובבי-הרדיו, אמורים לספק שירות - חינם אין כסף - לא לציבור כי אם בראש ובראשונה ל"גלי צהל". שהרי כיצד מוזנת התכנית "גלגלי צהל" בדרך כלל? מספר כתבים מוצבים בנקודות שונות והללו מדווחים באמצעות מכשירי קשר, קוויים ואלחוטיים, על הנעשה במקומותיהם. שילוב חובבי הרדיו בתמונה פשוט מגדיל באורח ניכר את מספר הכתבים המתנייעים עם מכשירי קשר.
אין ספק שזו עסקה טובה בשביל "גלי צהל" אך בוודאי שאין בכך כדי לעשות את הרעיון לרצוי מבחינתנו. (קבלת תמורה כספית - אילו הוצעה - אסורה כידוע; אך גם אילו היתה מותרת לא היתה עסקה כזו מתקבלת על הדעת).

אחרית דבר: לפני ימים אחדים קבלתי ממשרד התקשורת מכתב שאינני יכול להימנע מלהגדירו מרגיז ביותר. אני משער שכל בעלי רשיונות החובבים במדינה קיבלוהו. במכתב זה מודיע לנו משרד התקשורת ש"...ניתן לך בזה היתר מיוחד לשדר מתחנת החובבים שלך לתחנת חובבים שתיקבע מדי פעם ע"י אגודת חובבי הרדיו בישראל ורק לאותה תחנה, דיווח על מצב התנועה בכבישים..."
וכן "...ההיתר הזה הוא אישי בלבד, לא ניתן להעברה, ורק לימי שישי וראשון בשבוע...". לא אמשיך לצטט מתוך המסמך המדהים הזה; אלמלא היה הדבר מכעיס כל כך, אפשר היה להציעו כמתיחה של אחד באפריל. רבותי, אתם מבינים מה קרה כאן?! משרד התקשורת מודיע לנו שמותר לנו מה שמותר לנו. תודה.
וכי לפני קבלת ההיתר המגוחך הנ"ל אסור היה לדווח זה לזה על מצב התנועה בכבישים ?! הבה נצטט מתוך "תנאי הרשיון להקמת תחנת חובבים", פיסקה ה׳ סעיף 5: "אסור לנהל תקשורת בעניינים עיסקיים כלשהם, פירסום, חדשות, שידורים לציבור או דברי תעמולה חברתית או פוליטית". אין אנו זקוקים להיתר כדי לספר זה לזה על רמזור מקולקל בדרך פתח תקוה אלא אם כן סבור מישהו שזוהי תעמולה חברתית... מי שזקוק היה להיתר מיוחד במקרה זה הוא

אולי מנהל "גלי [redacted]" שהרי כידוע אסור לגורם כלשהו | [redacted]ות שימוש בידיעות הנקלטות בחדר של[redacted]עד לקליטה ע"י אותו גורם.

ברור שמכתב משרד התקשורת בא בעקבות פנית ועד-האגודה; מובן שכוונת ועד-האגודה היתה טובה. אך, עם כל ההערכה לפעולות הועד, הפניה למשרד התקשורת בבקשה הנ"ל היתה פזיזה, לא מחושבת ואפילו חלמאית. אנשי מגדל שלום נתבקשו כאן לתת היתר לדבר שהוא מותר והללו לא החמיצו את ההזדמנות שנפלה לידם; הם צדו שלוש ציפורים ביריה אחת: ראשית, "שיחקו" את האנשים הטובים ונתנו היתר! מאידך גיסא לא נתנו מאומה, שהרי הדברים מותרים בלאו-הכי עפ"י הרשיון הבסיסי. בנוסף על כך שוב הפגינו סמכותיות נוקשה. כל הכבוד לאנשי משרד-התקשורת על פועלם ליישום החוקים והתקנות ולהשלטת משטר וסדר במערכות-הקשר האלחוטי; אולם הסגנון האותוריטטיבי המנופח במכתב הנ"ל איננו במקומו וגם ההדגשה החוזרת של מגבלות וסייגים מוכרים וידועים היא מיותרת לחלוטין.

לסיכום: שורש הרע הוא באימוץ חפוז של רעיון שלא נבדק עד סופו ולא נשקל בפורום רחב בטרם יישומו. הפניה למשרד התקשורת בענין הנ"ל היתה - בִּלְשׁוֹן המעטה - בלתי מחוכמת.

אני מקווה מאד שלא פגעתי באיש בדברי אלה ושכוונותי הכנות הובנו כהלכה.

האסיפה השנתית של אגודת חובבי הרדיו בישראל
15 ביוני 1982

מאת נפתלי בלבן

<u>מקום</u>: מתנ"ס קרית שרת, חולון. ראה המפה המתפרסמת במקום אחר ב"גל קצר" זה.

<u>כתובת</u>: רחוב גבעת התחמושת, ליד הבריכה, חולון.

<u>זמן</u>: המקום יפתח בשעה 18.00 לפגישת חברים, כמקובל מדי שנה. האסיפה הכללית תתחיל בשעה 19.00 בדיוק.

<u>כניסה לאולם</u>: הכניסה לאולם תותר לבעלי כרטיסי חבר לשנת 1982, או לחילופין למציגים קבלה מן האגודה המעידה על תשלום המסים לשנה זו.

<u>התכנית</u>: פגישת חברים; דין וחשבון על פעולות הועד היוצא; חלוקת פרסים למצ-טיינים; דיון בדו"ח הועד ודיון חופשי בבעיות האגודה; בחירת ועד חדש; הגרלות, ועוד. במקום תתבצע כמו-כן חלוקה של כרטיסי קש"ל שהגיעו באחרונה לארץ ושל כרטיסים שהצטברו במשרד הקש"ל ולא נדרשו עד עתה.

<u>תשלום המסים</u>: אלה שלא שלמו את מסיהם עדיין מתבקשים לשלם בבנק הדואר לחש-בון מס' 4-26840-6 של אגודת חובבי הרדיו בישראל, תוך ציון השם, הכתובת ואות-הקריאה של המשלם. דמי החברות היום הם כדלקמן: מאזין - 150 ש'. חובב מורשה 250 ש'. בן-משפחה שני 150 ש'. תחנת מועדון 400 ש'.

נסיעה מיוחדת מהצפון

חובבים מאיזור הצפון מוזמנים לנסיעה מיוחדת באוטובוס ממוזג-אויר מאיזור הצפון - חיפה והקריות - לאסיפה ובחזרה ממנה. לקבלת פרטים נא לפנות באיזור הקריות אל פליכס דביר 4Z4OX טלפון 714987, ובאיזור חיפה אל נפתלי בלבן, 4Z4RM, בטלפון 256064.

פגישת מועדון הותיקים

הפגישה המסורתית של ה"אולד טימרס" תתקיים הפעם ב ח י פ ה. הפגישה תיערך ביום 4 ביולי 1982, בשעה הרגילה, במלון שולמית בכרמל. מצפים להשתתפות ערה מכל הארץ, ומקוים שזימון הפגישה לחיפה יביא אליה את אנשי הצפון.

טוב גרינגרוז 4X4GT

מאת הגיזבר

אני שמח להגיש את דין-וחשבון הגיזברות לשנה הקודמת, והפעם בכתב - ולפני האסיפה הכללית. דו"ח זה הוא לשנת הכספים האזרחית 31.3.82, ואשתדל להגיש גם דו"ח זמני בע"פ ליום האסיפה במהלך האסיפה הכללית הקרובה. אני מודה ל-חברי 4X4פא שבדק את המאזן. אני מתכוון להעביר את דו"ח הכספים לועדת ביקורת עוד לפני האסיפה, כמובן. כפי שניתן להבין, הוצאות התיפעול של ועד האגודה כולל גיזבר ומזכיר הן מזעריות, ביחס לסכום הכולל של המאזן. דבר זה מוסבר לאור העובדה שהעבודה נעשתה בהתנדבות ותודות לעזרה המעשית והחומרית שניתנה על-ידי ישראל קז 4Z4IK, בדרך של ניהול העינינים על-גבי המחשב (דוחו"ת כספיים, למשל), משלוח חומר על-חשבוננו ועוד ועוד. מחובתי לציין גם את תרומתה האדיבה

אריה שרוני רואה חשבון
רח' לואי מרשל 15, תל-אביב 62668
טל. 456172, 457536 · ת.ד. 16521

ARIE SHARONY C.P.A. (ISR)
15, LOUIS MARSHAL St., TEL-AVIV 62668
TEL. 45 61 72, 45 75 36 · P.O.B. 16521

אגודת חובבי הרדיו בישראל
אגודה עותומנית (עמותה)
דו"ח הכנסות והוצאות
לתקופה מיום 15 באפריל 1981 עד ליום 31 במרץ 1982
(ב ש ק ל י ם)

* 20.6.1980 – 15.4.1981				
	הכנסות			
26,840.-	דמי חבר (423 חברים)			50,325.-
125.-	מכירת יומני תחנה			1,938.-
---	כרטיסי הגרלה- אסיפה שנתית 1981			5,086.-
1,659.27	דיבידנד וריבית מניירות ערך-נטו			2,432.73
129.-	ארגון רכישת מעגלים למחשבים (לאחר ניכוי הרכישות בסך 5,742) ושונות.			757.70
28,753.27	סה"כ ההכנסות שנתקבלו			60,539.43
	הוצאות			
4,588.-	משרד ק.ש.ל.		11,839.10	
5,857.99	ממסרים-אחזקה ואנטנות, גביעים וציוד שועלים		10,515.60	
	הי"גליי - הדפסה ומשלוח	6,596.26		
	פחות-השתתפות חב' מוטורולה	3,886.-		
7,220.08			2,710.26	
2,292.-	בטוח אנטנות	5,086.-		
1,292.-	פחות- השתתפות חברי האגודה	2,290.-		
1,000.-			2,796.-	
1,000.-	כנס שנתי 1981-מלון פרק (גמר חשבון)		3,000.-	
2,440.79	(פרסום-תעודות וגביעים		3,431.08	
	(משרדיות, ועד האגודה ושונות		2,097.74	
22,106.86	סה"כ ההוצאות שנפרעו			36,389.78
6,646.41	עודף ההכנסות על ההוצאות בתקופת החשבון			24,149.65
16,736.70	עודף ההכנסות -יתרה לתחילת תקופת החשבון			23,383.11
23,383.11	עודף הכנסות-יתרה מצטברת ליום 31 במרץ 1982			47,532.76

(*) הנתונים מויינו מחדש.

טוביה גרינגרוז 4X4GT -גזבר.

אהרון קירשנר 4X4AT-יו"ר האגודה.

של חברת "מוטורולה" לפעילות האגודה. כידוע, חברה זו מסייעת לנו בכיסוי ההוצאות הכרוכות בפירסום "הגל הקצר", ובאחרונה אף ניאותה להטות כתף במימון ההוצאות העצומות של ההוצאה לאור של שנתון האגודה החדש, הנמצא כבר בדפוס. ספר זה זכה גם להשתתפות כספית מצד חובבי רדיו יהודיים בפלורידה. כולם יבואו על הברכה!

ההוצאה הגדולה ביותר של האגודה, כפי שניתן ללמוד גם מן המאזן, היא זו על משרד הקש"ל. הוצאות האריזה והמישלוח של הכרטיסים הן נכבדות ביותר. הכספים שהוצאו לתיחזוק המימסרים היו מוגבלות, תודות לעבודתו המסורה והנאמנה של חברנו דוד. עבודה זו נעשתה ונעשית בהתנדבות וראויה להוקרה מיוחדת מצד כל הנהנים מן המימסרים. עלי להוסיף מיד, שהשיפוץ המתוכנן במימסר 7 טרם הוצא אל הפועל. אנו צופים הוצאה של אלף ד׳ בקירוב בנושא זה ומקווים ששיפוץ זה ייעשה עוד השנה.

כל פעולות הגיזברות נעשו באמצעות הבנקים בלבד, ולא נתקבלו תשלומים במזומנים. ממילא אין לנו קופת מזומנים. באופן זה עלה בידינו למנוע את המצב שבו תיעשנה פעולות כספיות בלתי רשומות: כל פעולה רשומה כדין ומכוסה

אגודת חובבי הרדיו בישראל
אגודה עותומנית (עמותה)*

מ א ז ן

ליום 31 במרץ 1982

(ב ש ק ל י ם)

15.4.1981		
	רכוש -	
3,885.38	מזומן- בבנק הדואר	5,768.86
1,003.50	בבנק לאומי לישראל בע״מ	1,654.17
18,494.23	ניירות ערך- בבנק לאומי לישראל בע״מ (שווי שוק 89,096 שקל)	40,109.73
23,383.11	סה״כ הרכוש-	47,532.76
	עודפים-	
23,383.11	עודף הכנסות על הוצאות-יתרה מצטברת ליום 31.3.82	47,532.76

(*) עפ״י החוק על אגודה עותומנית להירשם כעמותה.

טוביה גרינגרוז-4X4GT גזבר.

אהרון קירשנר- 4X4AT -יו״ר.

דו״ח המבקר לחברי האגודה

בדקתי את המאזן של אגודת חובבי הרדיו בישראל אגודה עותומנית (עמותה) ליום 31 במרץ 1982 ואת דו״ח ההכנסות וההוצאות לתקופה שנסתיימה באותו תאריך.
הדו״חות הנ״ל תואמים את ספרי החשבונות של האגודה, אשר מבוססים על מסמכים נאותים ומשקפים את תנועת הכספים בחשבונות הבנקים.

הדו״חות הכספיים מוצגים עפ״י העקרונות המקובלים במוסדות ללא כוונת רווח המנהלים את חשבונותיהם על בסיס מזומן ולדעתי הם משקפים את מצבה הכספי של האגודה ואת תוצאות הדו״ח על פעולותיה בתקופה האמורה.

תל-אביב, כ״ח אייר תשמ״ב
21 במאי 1982

אריה ערוני
רואה חשבון
4X4ND

על-ידי רישום מתאים נק. בהתאם, דוחו"ת הבנק מועברים באופן מסודר למחשב וכספי האגודה מוסדרים ללא דופי וספק.

היה נסיון להנפיק כרטיסי חבר חדשים בעטיפת פלאסיק, או עשויים פלאסטיק. אולם מקוצר הזמן לא עלה בידי לעבור לשלב ביצוע בנושא זה. תיקוותי, שהגזבר החדש יזום דבר זה בעזרת אחת החברות הגדולות בתחום האלקטרוניקה והתקשורת, ואז כל חובב יהיה מצוייד בכרטיס מזהה יפה ויעיל מבחינת ציון השם, הכתובת ואות-הקריאה. ולבסוף, ברצוני להודות לכל החברים שעזרו לי במשך השנה לתפעל את הגיזברות, ולהתנצל לפני כל אלה שלא קבלו שירות בזמן, או בקשר לתשלום מסים. ותודה מיוחדת למכיני המאזן, המופיע במלואו ב"גל קצר" זה לעיניכם!

מסי האגודה צמודים

בהודעתו של נפתלי בלבן, 4Z4RM, על האסיפה השנתית מופיע פירוט של גובה המסים באגודה. דמי חברות אלה צמודים ליום 30.6.82, ויועלו לאחר מכן בהתאם. דרישה זו מוסברת במצב הכלכלי הכללי ומיועדת להגן על כספי האגודה.

דרוש: ג י ז ב ר

דרוש מתנדב לתפקיד הגיזבר לשנה הבאה. עבודת הגיזברות דורשת כשעתיים-שלוש כל שבוע. המעוניין והמוכן להתנדב לתפקיד, או המבקש להמליץ על כזה יפנה לטוביה 4X4GT לפני האסיפה השנתית!

מישיבת הועד האחרונה, שהתקיימה ביום 18.5.82 בתל-אביב

האסיפה התקיימה בביתו של אהרן AT יו"ר ועד האגודה, ולקחו בה חלק חברי הועד AT, GT, PF, 2B, CB, RM + LX (SO התנצל: בנו התחתן באותו ערב) ואלה עיקרי ההחלטות שנתקבלו -

1. הגרלת מקלטי "סימנס" תיערך ביום 23/5 אצל אהרן בנוכחות חברי הועד ונציג ועדת-הביקורת וחברים נוספים. דמי התרומה לאגודה בעבור המקלט נקבעו ל-500 ש'. הזוכה במקלט יתחייב לקחתו מיד לאחר ההגרלה והתשלום (עקב קשיי החסנה), ולא - הזכות תעבור הלאה. כל חבר שיזכה במקלט יתחייב בכתב שלא להעביר או למכור אותו לאדם אחר שאינו חבר באגודה, אלא בהסכמה מפורשת בכתב מיו"ר האגודה.
2. נקבע כי דובי 4Z4DX יהיה שופט התחרות של האביב הבא, והוא יבדוק גם תלונות שהגיעו לועד בעקבות תחרות האביב האחרונה.
3. פגישת הועד הבאה תתקיים בחיפה, בבית מילר, ביום ג' 8.6.82 בשעה 1900.

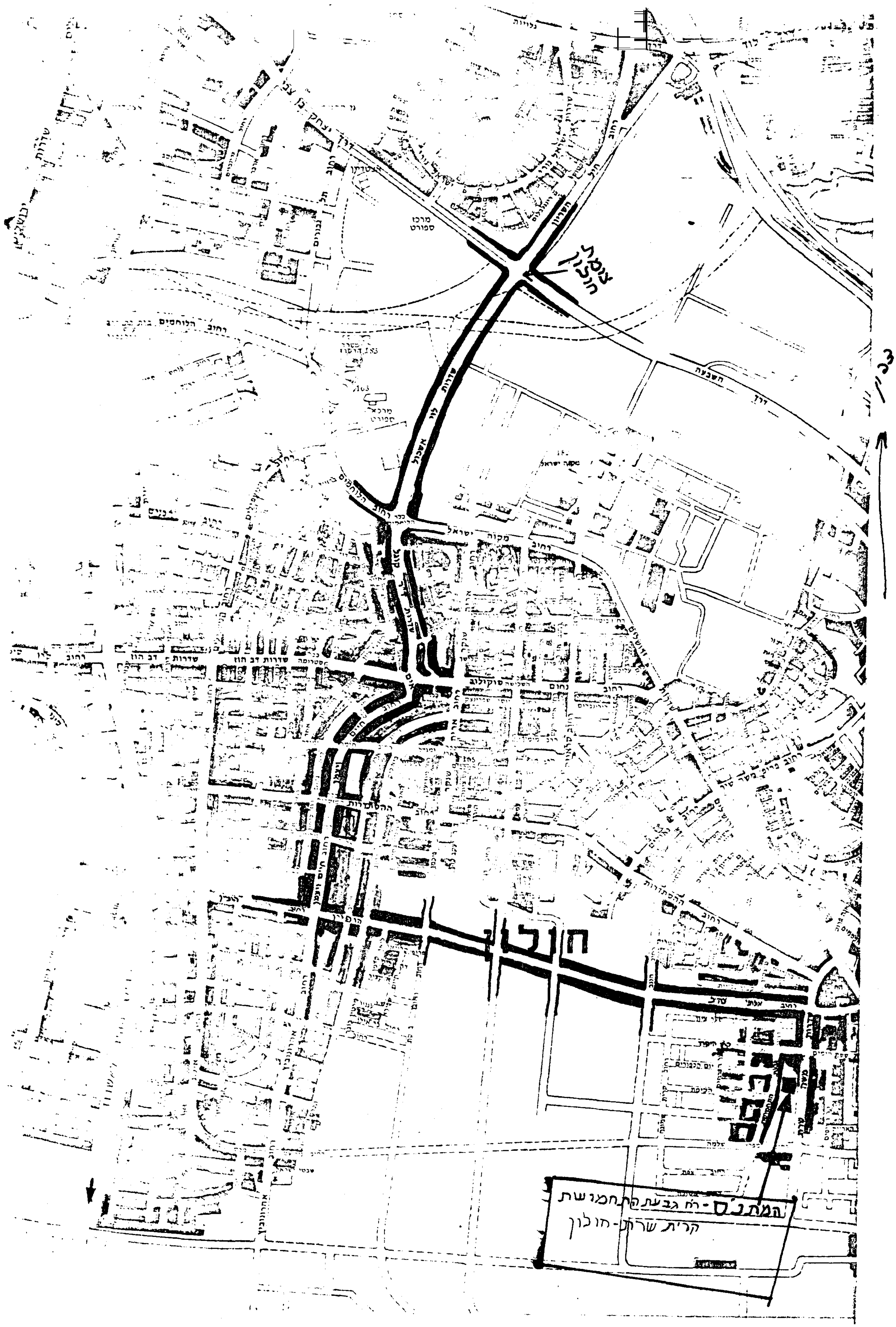
רשימת הזוכים במקלטים

הזכיה היא בכפוף ובמותנה בחברות באגודה, דהיינו תשלום מסים עד 18.2.82 לפי ספרי הגיזברות, ובהתאם להחלטת הועד מס' 1 המתפרסמת למעלה בעמוד זה.

1) ג' לזרפין 2) 4Z4NAN 3) 4Z4PF 4) 4X4FU 5) 4X6DS 6) 4X6NGF 7) 4Z4LC 8) 4Z4MI 9) זוהן ג'

10) 4Z4MK 11) 4X4 1646 12) 4X6AR 13) 4Z4AG 14) 4Z4WT 15) 4X4KM 16) גיא גרמן 17) 4X4KU 18) 4Z4CO 19) 4Z4TJ 20) 4X4MT 21) אבי פרקאי 22) 4X4XM 23) 4Z4PE 24) 4X6NFH 25) 4X4NJ 26) 4Z4ES 27) 4Z4ZX 28) 4X6NFK 29) 4X6KP 30) 4Z4XK 31) 4X6NGT 32) 4Z4TY 33) שמה הרץ 34) 4X6NFL 35) 4X4AT 36) 4X4 1570 37) סגיר נגב 38) 4X6AG 39) 4X4MH 40) 4X4VR 41) 4Z4OM

רזרבה: 42) זוהן ליגריר 43) 4X4KL 44) LU4AMR/4X 45) 4X4LI 46) 4X6NDF 47) 4X4 1370 48) 4Z4XI 49) 4Z4RL 50) 4X4FQ 51) 4Z4RM 52) 4Z4SC. 53) 4X6BG 54) 4X4 1712 55) אב בלניק 56) 4X4 1647 57) 4X4 1682 58) 4X4JW 59) 4X6CB 6) 4X4MS 61) 4X6NFD.



צומת חולון
חולון
המתנ"ס - רח' גבעת התחמושת
קרית שרת - חולון